



Общество с ограниченной ответственностью

СураАвтоДор

Владелец дороги:

Администрация городского округа

Жуковский Московской области

Дата разработки ПОДД: 02.03.2026 г.

Планируемый период реализации

проектных решений: 31.12.2028 г.



Приложение №20

к постановлению Администрации

городского округа Жуковский

от «20» апреля 2026 г. № 474

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на автомобильную дорогу общего пользования местного значения городского округа Жуковский

«г. Жуковский, ул. Молодежная»

Том 1 Томов 1

Содержание

1. Титульный лист	1
2. Задание на разработку ПОДД	3
3. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения.....	3
4. Перечень проектных решений по организации дорожного движения	3
5. Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото-и киносъемки видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения	4
6. Лист согласования	13
7. Ведомость объёмов строительно-монтажных работ.....	14
8. Графический материал	15
9. Сводные ведомости	20

1. Задание на разработку ПОДД

Проект организации дорожного движения (далее – ПОДД) разработан на основании Муниципального Контракта от 09.02.2026 г. № 01-мк/2026, заключенного между ООО «СураАвтоДор» и Администрацией городского округа Жуковский Московской области на оказание услуг по разработке проекта организации дорожного движения для автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Жуковский.

2. Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения

Ул. Молодежная (г. Жуковский) является автомобильной дорогой местного значения – улицы в зонах жилой застройки. Расположена от ул. Дугина до конца жилой застройки по ул. Молодежная (км 0+000 – км 0+997).

Общая протяженность рассматриваемого участка: **997 м.**

Тип покрытия: **асфальтобетон.**

Ширина проезжей части составляет: **8,0 м.**

Ширина разделительной полосы: **отсутствует.**

Ширина тротуаров по четной/нечетной сторонам: **2,0 – 5,0 / 2,0 м.**

Ширина велодорожек по нечетной сторонам: **отсутствует.**

Сигнальные столбики: **отсутствуют.**

Пешеходные ограждения: **405 м.**

Барьерные ограждения: **отсутствуют.**

Остановки общественного транспорта: **отсутствуют.**

Опоры освещения: **четная/нечетная сторона.**

Искусственные дорожные неровности: **3 шт.**

Пешеходные переходы: **7 шт.**

Наличие обочин: **отсутствуют.**

Эксплуатационное состояние на момент обследования **хорошее.**

Организация движения транспортных средств и пешеходов осуществляется на основе Правил дорожного движения. Движение по улице одностороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,000 - 0,595), двустороннее, организовано по 2 полосам (ПК 0,595 - 0,997), разрешенная скорость – 60 км/ч, на отдельном участке скорость ограничена до 40 км/ч, на отдельных участках скорость ограничена до 20 км/ч, установлены искусственные дорожные неровности. Движение пешеходов осуществляется по тротуарам, препятствия движению пешеходов не создаются.

Данные по интенсивности – нет данных.

По результатам проведённого натурного обследования было выявлено, что большая часть технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД) установлена в соответствии с нормативными требованиями. Состояние ТСОДД – хорошее, присутствует частичный износ горизонтальной дорожной разметки. Более детальная информация по элементам обустройства автомобильной дороги, полученная по результатам натурных обследований, представлена на схемах организации дорожного движения.

Анализ полученных данных показывает, что на перекрестке с ул. Королёва движение регулируемое, на остальных перекрестках - нерегулируемое, в связи с чем, при проезде перекрестков, водители руководствуются знаками приоритета. По улице запрещено движение грузового транспорта, отсутствуют маршруты общественного транспорта.

Данные по ДТП – нет данных.

3. Перечень проектных решений по организации дорожного движения.

В целях устранения отклонений от нормативных требований, выявленных в ходе проведенного анализа дорожно-транспортной ситуации, были выработаны следующие проектные решения:

3.1 Предложения по организации движения транспортных средств.

ТСОДД установлены в соответствии с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

3.2 Предложения по обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий.

Мероприятий не требуется.

3.3 Предложения по организации движения пешеходов.

Вблизи образовательных учреждений пешеходные переходы были оборудованы пешеходными ограждениями. Для безопасного движения пешеходов были установлены ограничивающие пешеходные ограждения возле регулируемых наземных пешеходных переходов.

3.4 Предложения по организации движения велосипедистов.

Мероприятий не требуется.

3.5 Предложения по организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах.

Мероприятий не требуется.

3.6 Предложения по обустройству парковок.

Парковки были обустроены дорожными знаками, разметкой и выделены места для инвалидов.

3.7 Предложения по организации работы светофорных объектов.

Мероприятий не требуется.

3.8 Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ.

Мероприятий не требуется.

3.9 Предложения по размещению искусственных неровностей.

Искусственные дорожные неровности были применены вблизи детских образовательных учреждений.

3.10 Предложения по иным мероприятиям.

Обустроить пешеходные переходы по отношению к приближающемуся транспорту осветительными приборами в соответствии с п 5.5.1.3 ГОСТ Р 55706-2023 «Освещение наружное утилитарное. Классификация и нормы».

Спецификации и перечни ТСОДД, работающих в автоматическом режиме стационарных и передвижных специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений правил дорожного движения

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

ул. Молодежная

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0,004	0,012	По оси проезжей части	7,5		1.1	0,75	Требуется нанесение
2	0,014	0,014	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
3	0,016	0,080	По оси проезжей части	64,0		1.5	1,60	Требуется нанесение
4	0,025	0,025	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
5	0,027	0,027	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
6	0,030	0,030	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
7	0,032	0,032	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
8	0,035	0,035	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
9	0,036	0,047	Справа	11,6		1.7	0,58	Требуется нанесение
10	0,037	0,037	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
11	0,040	0,040	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
12	0,042	0,042	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
13	0,045	0,045	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
14	0,047	0,047	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
15	0,047	0,047	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
16	0,047	0,047	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
17	0,050	0,050	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
18	0,050	0,076	Справа	26,2		1.4	2,62	Требуется нанесение
19	0,052	0,052	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
20	0,055	0,055	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
21	0,057	0,057	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
22	0,060	0,060	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
23	0,062	0,062	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
24	0,065	0,065	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
25	0,067	0,067	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
26	0,070	0,070	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
27	0,072	0,072	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
28	0,075	0,075	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
29	0,076	0,076	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
30	0,076	0,087	Справа	11,1		1.7	0,55	Требуется нанесение
31	0,079	0,079	Слева	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
32	0,080	0,130	По оси проезжей части	50,0		1.6	3,75	Требуется нанесение
33	0,081	0,081	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
34	0,087	0,087	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
35	0,087	0,087	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
36	0,102	0,102	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
37	0,102	0,102	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
38	0,124	0,144	Слева	20,1		1.7	1,01	Требуется нанесение
39	0,130	0,150	По оси проезжей части	20,4		1.1	2,04	Требуется нанесение
40	0,150	0,150	Слева	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
41	0,153	0,163	По оси проезжей части	10,0		1.1	1,00	Требуется нанесение
42	0,153	0,153	Слева	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
43	0,165	0,165	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
44	0,167	0,268	По оси проезжей части	101,0		1.5	2,53	Требуется нанесение
45	0,167	0,184	Слева	16,5		1.7	0,83	Требуется нанесение
46	0,191	0,203	Слева	12,1		1.7	0,61	Требуется нанесение
47	0,199	0,216	Справа	17,4		1.7	0,87	Требуется нанесение
48	0,208	0,222	Слева	13,6		1.7	0,68	Требуется нанесение
49	0,238	0,251	Слева	13,1		1.7	0,66	Требуется нанесение

50	0,253	0,265	Слева	12,4		1,7	0,62	Требуется нанесение
51	0,268	0,282	Слева	14,2		1,7	0,71	Требуется нанесение
52	0,268	0,318	По оси проезжей части	50,0		1,6	3,75	Требуется нанесение
53	0,318	0,338	По оси проезжей части	20,0		1,1	2,00	Требуется нанесение
54	0,338	0,338	Слева	8,0		1,25	3,20	Требуется нанесение
55	0,341	0,341	Слева	8,0		1,25	3,20	Требуется нанесение
56	0,341	0,355	По оси проезжей части	14,0		1,1	1,40	Требуется нанесение
57	0,357	0,357	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
58	0,359	0,409	По оси проезжей части	50,0		1,6	3,75	Требуется нанесение
59	0,409	0,429	По оси проезжей части	20,0		1,1	2,00	Требуется нанесение
60	0,429	0,429	Слева	8,0		1,25	3,20	Требуется нанесение
61	0,432	0,438	По оси проезжей части	5,8		1,1	0,58	Требуется нанесение
62	0,432	0,432	Слева	8,0		1,25	3,20	Требуется нанесение
63	0,438	0,448	Справа	10,0		1,7	0,50	Требуется нанесение
64	0,438	0,448	По оси проезжей части	10,0		1,7	0,50	Требуется нанесение
65	0,443	0,447	Слева	4,6		1,7	0,23	Требуется нанесение
66	0,450	0,450	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
67	0,452	0,525	По оси проезжей части	73,0		1,5	1,83	Требуется нанесение
68	0,500	0,535	Слева	34,5		1,7	1,73	Требуется нанесение
69	0,525	0,575	По оси проезжей части	49,8		1,6	3,73	Требуется нанесение
70	0,525	0,525	По оси проезжей части		1	1,19	1,58	Требуется нанесение
71	0,529	0,536	Слева	10,1		1,2	1,01	Требуется нанесение
72	0,530	0,536	Слева			1.16.1	2,98	Требуется нанесение
73	0,536	0,536	Слева	2,5		1,1	0,29	Требуется нанесение
74	0,542	0,542	Слева	2,5		1,1	0,29	Требуется нанесение
75	0,545	0,545	По оси проезжей части		1	1,19	1,58	Требуется нанесение
76	0,547	0,547	Слева	2,5		1,1	0,29	Требуется нанесение
77	0,553	0,553	Слева	2,5		1,1	0,29	Требуется нанесение
78	0,555	0,555	По оси проезжей части		1	1,19	1,58	Требуется нанесение
79	0,558	0,558	Слева	2,5		1,1	0,29	Требуется нанесение
80	0,564	0,564	Слева	2,5		1,1	0,29	Требуется нанесение
81	0,566	0,566	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
82	0,569	0,573	Слева			1.16.1	1,47	Требуется нанесение
83	0,569	0,573	Слева	6,8		1,2	0,68	Требуется нанесение
84	0,569	0,569	Слева	2,5		1,1	0,27	Требуется нанесение
85	0,569	0,580	Слева	10,6		1,7	0,53	Требуется нанесение
86	0,575	0,595	По оси проезжей части	20,5		1.11	3,58	Требуется нанесение
87	0,580	0,598	По оси проезжей части	23,2		1,2	2,32	Требуется нанесение
88	0,580	0,598	Слева			1.16.1	8,12	Требуется нанесение
89	0,595	0,605	По оси проезжей части	10,2		1,7	0,51	Требуется нанесение
90	0,597	0,606	Слева	9,0		1,7	0,45	Требуется нанесение
91	0,605	0,628	По оси проезжей части	23,0		1,1	2,30	Требуется нанесение
92	0,628	0,628	Слева	8,0		1,25	3,20	Требуется нанесение
93	0,630	0,641	Справа	11,2		1,7	0,56	Требуется нанесение
94	0,631	0,631	Слева	8,0		1,25	3,20	Требуется нанесение
95	0,631	0,641	По оси проезжей части	10,0		1,7	0,50	Требуется нанесение
96	0,643	0,643	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
97	0,645	0,648	По оси проезжей части	3,0		1,1	0,30	Требуется нанесение
98	0,648	0,658	По оси проезжей части	10,0		1,7	0,50	Требуется нанесение
99	0,658	0,660	По оси проезжей части	2,8		1,1	0,28	Требуется нанесение
100	0,660	0,782	Справа	122,0		1,4	12,20	Требуется нанесение
101	0,660	0,660	Слева	8,0		1,25	3,20	Требуется нанесение
102	0,663	0,676	По оси проезжей части	13,0		1,1	1,30	Требуется нанесение
103	0,663	0,663	Слева	8,0		1,25	3,20	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
104	0,674	0,688	Слева	13,8		1.7	0,69	Требуется нанесение
105	0,676	0,686	По оси проезжей части	10,1		1.7	0,50	Требуется нанесение
106	0,684	0,689	Слева	9,0		1.2	0,90	Требуется нанесение
107	0,684	0,689	Слева			1.16.1	3,72	Требуется нанесение
108	0,686	0,782	По оси проезжей части	96,0		1.1	9,60	Требуется нанесение
109	0,689	0,689	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
110	0,691	0,691	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
111	0,693	0,693	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
112	0,693	0,693	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
113	0,694	0,694	Слева		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
114	0,696	0,696	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
115	0,699	0,699	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
116	0,701	0,701	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
117	0,704	0,704	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
118	0,706	0,706	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
119	0,709	0,709	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
120	0,711	0,711	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
121	0,713	0,713	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение
122	0,714	0,714	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
123	0,716	0,716	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
124	0,719	0,719	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
125	0,721	0,721	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
126	0,724	0,724	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
127	0,726	0,726	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
128	0,729	0,729	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
129	0,731	0,731	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
130	0,734	0,734	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
131	0,736	0,736	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
132	0,739	0,739	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
133	0,741	0,741	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
134	0,744	0,744	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
135	0,746	0,746	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
136	0,749	0,749	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
137	0,751	0,751	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
138	0,754	0,754	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
139	0,756	0,756	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
140	0,759	0,759	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
141	0,761	0,761	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
142	0,764	0,764	Слева	4,5		1.1	0,49	Требуется нанесение
143	0,778	0,778	По оси проезжей части	4,0		1.12	1,60	Требуется нанесение
144	0,784	0,784	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
145	0,786	0,792	По оси проезжей части	5,4		1.1	0,54	Требуется нанесение
146	0,807	0,814	По оси проезжей части	7,0		1.1	0,70	Требуется нанесение
147	0,816	0,816	Слева	8,0		1.14.1	25,60	Требуется нанесение
148	0,818	0,851	По оси проезжей части	33,1		1.1	3,31	Требуется нанесение
149	0,821	0,821	Слева	4,0		1.12	1,60	Требуется нанесение
150	0,834	0,834	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
151	0,839	0,840	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
152	0,841	0,842	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
153	0,844	0,845	Справа	5,4		1.1	0,58	Требуется нанесение
154	0,847	0,848	Справа	5,6		1.1	0,60	Требуется нанесение
155	0,849	0,849	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
156	0,850	0,862	Справа	12,5		1.7	0,63	Требуется нанесение

№п/п	Начало, км,м	Конец, км,м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
157	0,850	0,851	Справа	5,6		1.1	0,58	Требуется нанесение
158	0,850	0,854	Справа	9,4		1.2	0,94	Требуется нанесение
159	0,850	0,854	Справа			1.16.1	2,69	Требуется нанесение
160	0,851	0,861	По оси проезжей части	10,1		1.7	0,51	Требуется нанесение
161	0,851	0,863	Слева	11,7		1.7	0,58	Требуется нанесение
162	0,861	0,908	По оси проезжей части	47,0		1.1	4,70	Требуется нанесение
163	0,884	0,884	По оси проезжей части		1	1.24.1	1,55	Требуется нанесение
164	0,905	0,919	Слева	14,3		1.7	0,72	Требуется нанесение
165	0,908	0,918	По оси проезжей части	10,0		1.7	0,50	Требуется нанесение
166	0,918	0,922	По оси проезжей части	4,5		1.1	0,45	Требуется нанесение
167	0,922	0,922	Слева	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
168	0,925	0,938	По оси проезжей части	13,0		1.1	1,30	Требуется нанесение
169	0,925	0,925	Слева	8,0		1.25	3,20	Требуется нанесение
170	0,938	0,948	По оси проезжей части	9,6		1.7	0,48	Требуется нанесение
171	0,939	0,984	Справа	48,5		1.7	2,42	Требуется нанесение
172	0,944	0,947	Справа	5,6		1.2	0,56	Требуется нанесение
173	0,944	0,947	Справа			1.16.1	1,53	Требуется нанесение
174	0,946	0,947	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
175	0,948	0,949	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
176	0,948	0,958	По оси проезжей части	9,9		1.1	0,99	Требуется нанесение
177	0,950	0,951	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
178	0,952	0,953	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
179	0,954	0,955	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
180	0,955	0,957	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
181	0,958	0,960	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
182	0,958	0,968	По оси проезжей части	9,5		1.7	0,48	Требуется нанесение
183	0,960	0,961	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
184	0,960	0,963	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
185	0,963	0,965	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,54	Требуется нанесение
186	0,965	0,967	Справа			1.16.1	1,76	Требуется нанесение
187	0,965	0,967	Справа	4,8		1.1	0,50	Требуется нанесение
188	0,965	0,965	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
189	0,965	0,967	Справа	5,8		1.2	0,58	Требуется нанесение
190	0,968	0,992	По оси проезжей части	23,6		1.1	2,36	Требуется нанесение
191	0,975	0,975	По оси проезжей части		1	1.24.2	1,91	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	Площадь, м²
Требуется нанесение	413,11

Спецификация дорожных знаков

ул. Молодежная

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
1.17	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		2
1.17	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		4
1.21	Двустороннее движение	II	Справа	Требуется установка		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется демонтаж		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется демонтаж		1
1.23	Дети	II	Слева	Требуется установка		2
1.23	Дети	II	Справа	Требуется установка		4
2.1	Главная дорога	II	Слева	Требуется установка		1
2.1	Главная дорога	II	Справа	Требуется установка		1
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		4
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Установлен		2
2.4	Уступите дорогу	II	Справа	Установлен		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.1	Въезд запрещён	II	Слева	Установлен		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II	Справа	Требуется установка		1
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется демонтаж		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется демонтаж		3
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Слева	Требуется установка		8
3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Справа	Требуется установка		7
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется демонтаж		3
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		3
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		5
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Требуется установка		4
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Установлен		5
3.27	Остановка запрещена	II	Справа	Установлен		2
3.28	Стоянка запрещена	II	Справа	Требуется демонтаж		1
3.31	Конец всех ограничений	II	Справа	Требуется демонтаж		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется установка		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.5	Дорога с односторонним движением	II	Справа	Требуется установка		1
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II	Справа	Установлен		1
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II	Слева	Требуется установка		3
5.15.6	Конец полосы	II	Слева	Требуется установка		1
5.19.1	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.1	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		7
5.19.1	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		7
5.19.2	Пешеходный переход	II	Над проезжей частью	Установлен		2
5.19.2	Пешеходный переход	II	Слева	Установлен		7
5.19.2	Пешеходный переход	II	Справа	Установлен		7
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется демонтаж		1
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Требуется установка		5
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Требуется установка		4
5.20	Искусственная неровность	II	Слева	Установлен		1
5.20	Искусственная неровность	II	Справа	Установлен		2
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется демонтаж		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Слева	Требуется установка		6

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		4
6.16	Стоп-линия	II	Слева	Установлен		1
6.16	Стоп-линия	II	Справа	Установлен		1
8.1.1	Расстояние до объекта	II	Справа	Требуется установка		1
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется демонтаж		2
8.2.1	Зона действия	II	Слева	Требуется установка		5
8.2.1	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		7
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется демонтаж		2
8.5.7	Время действия	II	Слева	Требуется установка		5
8.5.7	Время действия	II	Справа	Требуется установка		3
8.5.7	Время действия	II	Слева	Установлен		5
8.5.7	Время действия	II	Справа	Установлен		1
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		1
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется демонтаж		1
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Слева	Требуется установка		2
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		2
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется демонтаж		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется демонтаж		3
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		5
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Требуется установка		4
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Установлен		5
8.24	Работает эвакуатор	II	Справа	Установлен		2

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	Типоразмер знака	Размеры знаков индивидуального проектирования	Статус	Количество
1.17	II		Требуется установка	6
1.21	II		Требуется установка	1
1.23	II		Требуется демонтаж	3
1.23	II		Требуется установка	6
2.1	II		Требуется установка	2
2.4	II		Требуется установка	4
2.4	II		Установлен	3
3.1	II		Требуется демонтаж	2
3.1	II		Установлен	1
3.4	II		Требуется демонтаж	1
3.4	II		Требуется установка	1

3.24	II		Требуется демонтаж	6
3.24	II		Требуется установка	15
3.27	II		Требуется демонтаж	6
3.27	II		Требуется установка	9
3.27	II		Установлен	7
3.28	II		Требуется демонтаж	1
3.31	II		Требуется демонтаж	1
4.1.2	II		Требуется установка	1
5.5	II		Требуется демонтаж	1
5.5	II		Требуется установка	1
5.6	II		Установлен	1
5.7.2	II		Требуется установка	3
5.15.6	II		Требуется установка	1
5.19.1	II		Установлен	16
5.19.2	II		Установлен	16
5.20	II		Требуется демонтаж	2
5.20	II		Требуется установка	9
5.20	II		Установлен	3
6.4	II		Требуется демонтаж	1
6.4	II		Требуется установка	10
6.16	II		Установлен	2
8.1.1	II		Требуется установка	1
8.2.1	II		Требуется демонтаж	2
8.2.1	II		Требуется установка	12
8.5.7	II		Требуется демонтаж	2
8.5.7	II		Требуется установка	8
8.5.7	II		Установлен	6
8.6.1	II		Требуется установка	1

8.6.4	II		Требуется демонтаж	1
8.6.5	II		Требуется установка	4
8.24	II		Требуется демонтаж	6
8.24	II		Требуется установка	9
8.24	II		Установлен	7

Спецификация дорожных ограждений

ул. Молодежная

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	Слева	120,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Слева	125,0	Требуется установка
Пешеходное ограничивающее	Справа	285,0	Установлено
Пешеходное ограничивающее	Справа	177,0	Требуется установка

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное ограничивающее	405,0	Установлено
	302,0	Требуется установка

Перечень светофорных объектов

ул. Молодежная

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,174	Пешеходный переход	2	0
2	0,330	Пешеходный переход	2	0
3	0,357	Пешеходный переход	2	0
4	0,445	Пешеходный переход	4	0
5	0,636	Пешеходный переход	4	0
6	0,799	Перекресток	4	4

Итого по дороге

Итого	
транспортных	пешеходных
18	4

Спецификация искусственных неровностей

ул. Молодежная

№п/п	Адрес, км,м
1	0,152
2	0,339
3	0,431
4	0,629
5	0,662
6	0,924

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

ул. Молодежная

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Опора светофора	Светофор	Нет данных	Хомутовое крепление
Рамная опора РМГ-1	Дорожный знак	Высота 6,050 м Длина 6,300 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.35	Дорожный знак	Высота 3,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование организации	Местоположение	Результат согласования








Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

ул. Молодежная

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	413,11
Дорожные знаки, шт.	Установить	104
	Демонтировать	35
Ограждения пешеходные, м	Установить	302,00
Светофоры, шт.	Установить	2
Искусственные неровности, шт.	Установить	3
Освещение, м/шт.	Установить	0/10

Условные обозначения

Дорога

	Стиль покрытия "Асфальтобетон"		Полоса уширения Существующий		Карман остановки Существующий
	Стиль элементов с расчётной скоростью 0 - 40 км/ч		Стиль элементов с расчётной скоростью 40 - 60 км/ч		Стиль линии "Кромка"
	Стиль линии "Бровка"				

Инженерное обустройство

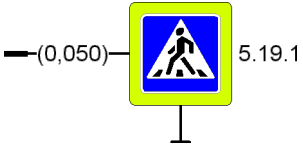

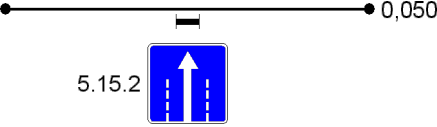






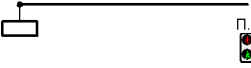




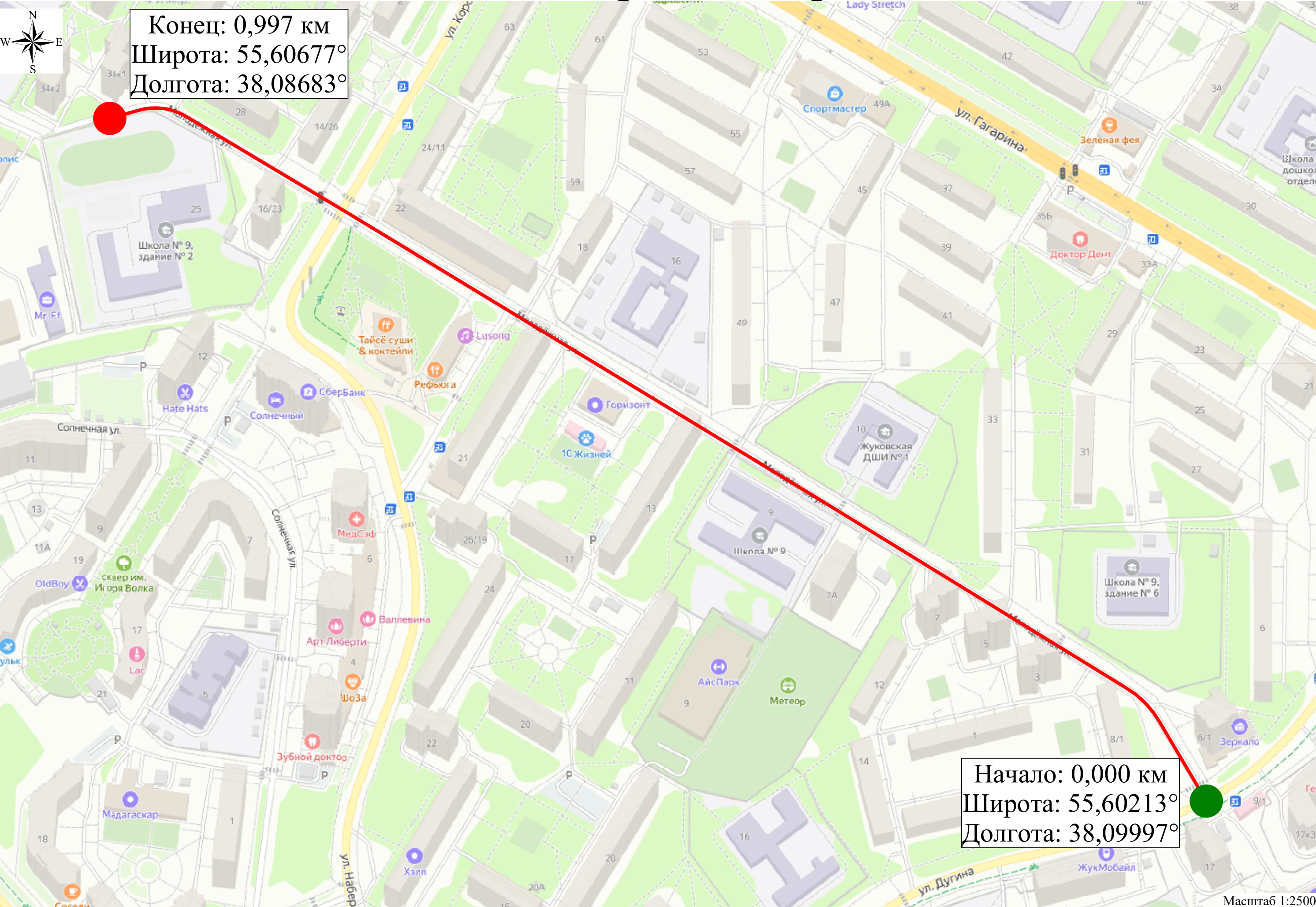
	Дорожный знак на стойке Существующий		Дорожный знак на стойке Проектируемый		Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
1.5	Протяжённая горизонтальная разметка	1.19	Точечная горизонтальная разметка	1.16.1	Площадная горизонтальная разметка
	Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий		Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый		Сигнальные столбики Существующий
	Опоры освещения, однорожковые Существующий		Опоры освещения, однорожковые Проектируемый		Светофор Т.1 – Универсальный Существующий
	Светофор П.1 – Пешеходный с круглыми секциями Существующий		Бордюр Существующий		Тротуар, асфальтобетон Существующий
	Искусственная неровность монолитная Существующий		Искусственная неровность монолитная Проектируемый		

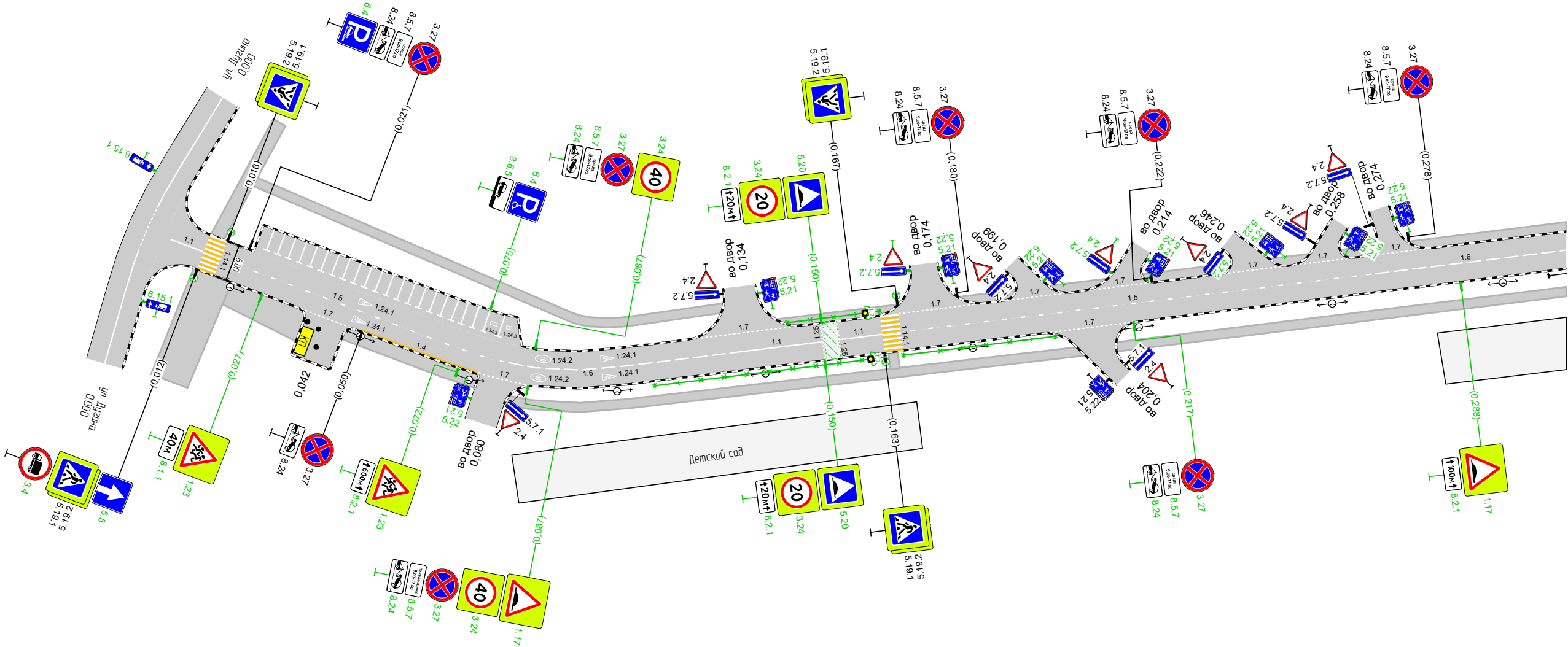
Схема дороги на карте



Тротуары слева		0,017 - 0,130, а/б, ш. 2,0 м	0,140 - 0,168, а/б, ш. 2,0 м	0,180 - 0,193, а/б, ш. 2,0 м	0,200 - 0,213, а/б, ш. 2,0 м	0,220 - 0,240, а/б, ш. 2,0 м	0,247 - 0,257, а/б, ш. 2,0 м	0,263 - 0,271, а/б, ш. 2,0 м	0,278 - 0,311, а/б, ш. 2,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	ОПО-Д 0,143 - 0,163							
	На разделительной								
Дорожная разметка слева		1,7 0,124 - 0,144, (20 м)	1,7 0,167 - 0,184, (17 м)	1,7 0,191 0,203 (12 м)	1,7 0,208 0,222 (14 м)	1,7 0,238 0,251 (13 м)	1,7 0,253 0,265 (12 м)	1,7 0,268 0,282 (14 м)	
Элементы в плане		R=85, L=52, α=-32°							
Продольный профиль		R=40836, L=797							
Ширина слева, м		6,00 (а/б) 0,022 - 0,084	4,00 (а/б) 0,000 - 0,311						



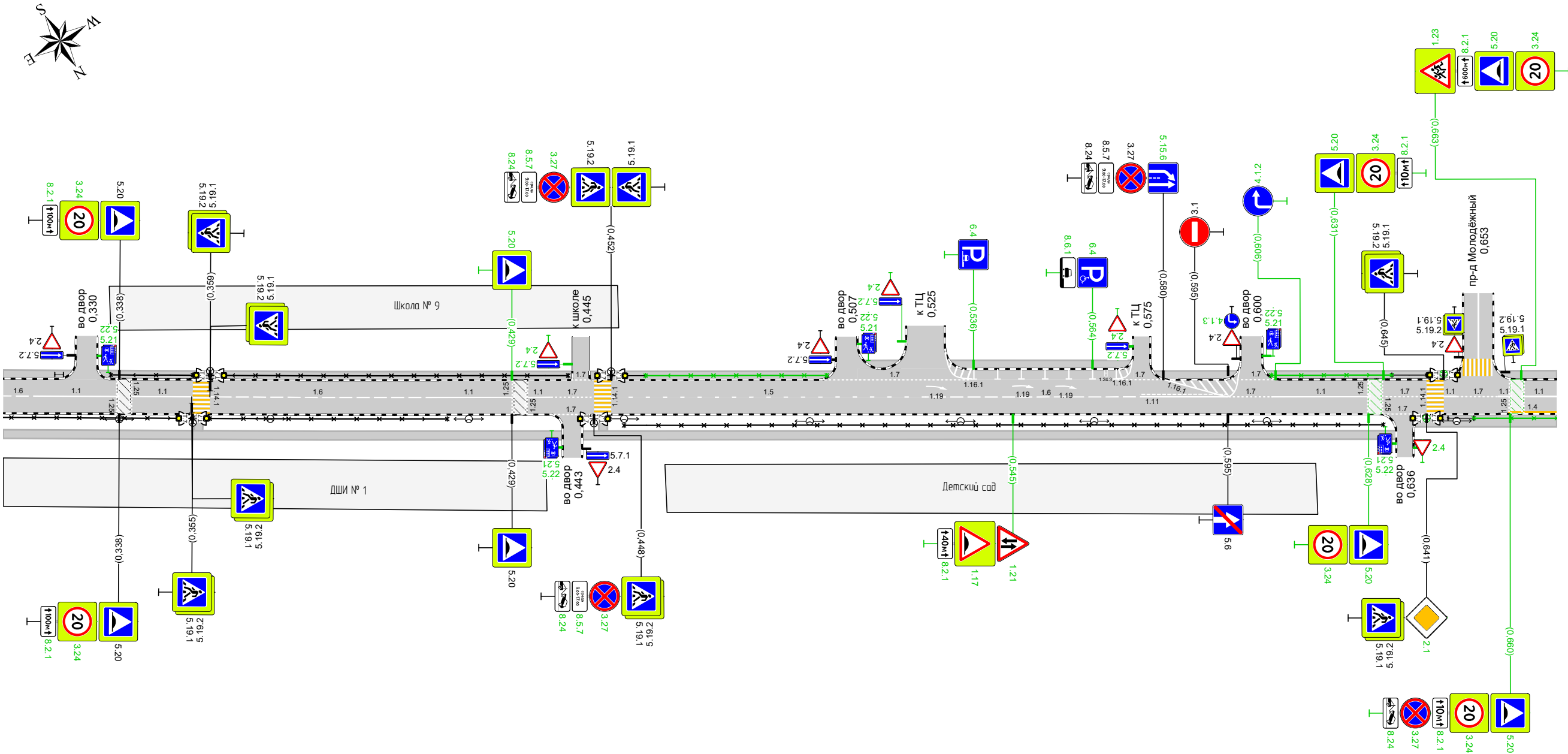
ул. Молодежная
км 0,000 – км 0,311
1:500



Ширина справа, м		4,00 (а/б) 0,000 - 0,311														
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1.1 0,004 0,012 (7 м)	1.5 0,016 - 0,080, (64 м)				1.6 0,080 - 0,130, (50 м)		1.1 0,130 - 0,150, (20 м)	1.13 0,153 0,163 (10 м)	1.5 0,167 - 0,268, (101 м)		1.6 0,268 - 0,311, (43 м)			
	1-я от осевой					1.7 0,036 0,047 (12 м)	1.4 0,050 - 0,076, (26 м)		1.7 0,076 0,087 (11 м)					1.7 0,199 - 0,216, (17 м)		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной															
	На обочине									ОПО-Д 0,113 - 0,163				ОПО-Д 0,167 - 0,200		
Тротуары справа				0,019 - 0,038, а/б, ш. 5,0-7,0 м		0,046 - 0,077, а/б, ш. 3,0 м		0,082 - 0,206, а/б, ш. 2,0 м						0,212 - 0,311, а/б, ш. 2,0 м		

Тротуары слева		0,311 - 0,327, а/б, ш. 2,0 м				0,333 - 0,443, а/б, ш. 2,0 м				0,447 - 0,504, а/б, ш. 2,0 м				0,510 - 0,519, а/б, ш. 2,0 м				0,530 - 0,573, а/б, ш. 2,0 м				0,577 - 0,598, а/б, ш. 2,0 м				0,603 - 0,649, а/б, ш. 2,0 м				0,657 - 0,671, а/б, ш. 2,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине			ОПО-Д 0,336 - 0,355				ОПО-Д 0,359 - 0,442				ОПО-Д 0,452 - 0,480		ОПО-Д 0,460 - 0,502										ОПО-Д 0,605 - 0,633		ОПО-Д 0,633 - 0,641					
	На разделительной																														
Дорожная разметка слева										1,7 0,443 0,447 (5 м)				1,7 0,500 - 0,535, (35 м)				1,7 0,569 0,580 (11 м)				1,7 0,597 0,606 (9 м)									
Элементы в плане																															
Продольный профиль		R=40836, L=797																													
Ширина слева, м												4,00 (а/б) 0,311 - 0,671					2,50 (а/б) 0,509 - 0,573														

ул. Молодежная
км 0,311 – км 0,671
1:500



Ширина справа, м		4,00 (а/б) 0,311 - 0,671																
Дорожная разметка справа	Осевая линия	1,6 0,311 0,318 (7 м)	1,1 0,318 - 0,338, (20 м)	1,1 0,341 0,355 (14 м)	1,6 0,359 - 0,409, (50 м)	1,1 0,409 - 0,429, (20 м)	1,1 0,432 0,438 (6 м)	1,7 0,438 0,448 (10 м)	1,5 0,452 - 0,525, (73 м)	1,6 0,525 - 0,575, (50 м)	1,11 0,575 - 0,595, (20 м)	1,7 0,595 0,605 (10 м)	1,1 0,605 - 0,628, (23 м)	1,7 0,631 0,641 (10 м)	1,1 0,641 0,650 (13 м)	1,7 0,648 0,658 (10 м)	1,1 0,658 0,671 (8 м)	
	1-я от осевой								1,7 0,438 0,448 (10 м)							1,7 0,630 0,641 (11 м)		1,4 0,660 0,671 (11 м)
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной																	
	На обочине	ОПО-Д 0,311 - 0,355			ОПО-Д 0,359 - 0,414			ОПО-Д 0,455 - 0,631						ОПО-Д 0,640 - 0,652		ОПО-Д 0,652 - 0,671		
Тротуары справа		0,311 - 0,441, а/б, ш. 2,0 м							0,445 - 0,635, а/б, ш. 2,0 м						0,638 - 0,671, а/б, ш. 3,0 м			

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ																		
Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки																		
ул. Молодежная																		
Участок, км,м																	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	1,00	1,00	1,00	0,25	0,75	0,50	1,75	1,00	0,40	0,40	—	—	—	—	—	1,00	—	—
Ширина, м	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,40	4,00	4,00	—	—	—	—	—	0,40	—	—
Единицы	м	м	м	м	м	м	м	м	м²	м²	м²	шт.	шт.	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 0,997	723,8	69,2	148,1	238,0	199,8	408,9	20,4	8,0	89,60	89,60	22,27	3	7	4	7	38,40	308,70	104,41
Длина, км	0,724	0,069	0,148	0,238	0,200	0,409	0,020	0,008										
Привед. длина, км	0,724	0,069	0,148	0,059	0,150	0,204	0,036	0,008									1,251	0,148
Площадь, м²	75,30	6,92	14,81	5,95	14,98	20,44	3,58	3,20	89,60	89,60	22,27	4,74	10,85	7,64	4,83	38,40	308,70	104,41

Ведомость размещения дорожных знаков

ул. Молодежная							
Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Знаки особых предписаний							
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,442	Требуется установка	1	Примыкание слева "к школе" на 0,445
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,519	Требуется установка	1	Примыкание слева "к ТЦ" на 0,525
5.7.2	Выезд на дорогу с односторонним движением	II		0,572	Требуется установка	1	Примыкание слева "к ТЦ" на 0,575
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						3	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						3	
Знаки приоритета							
2.4	Уступите дорогу	II		0,442	Требуется установка	1	Примыкание слева "к школе" на 0,445
2.4	Уступите дорогу	II		0,519	Требуется установка	1	Примыкание слева "к ТЦ" на 0,525
2.4	Уступите дорогу	II		0,572	Требуется установка	1	Примыкание слева "к ТЦ" на 0,575
2.1	Главная дорога	II		0,641	Требуется установка	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,677	Требуется установка	1	Примыкание слева "к ТЦ" на 0,681
2.1	Главная дорога	II		0,678	Требуется установка	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	II		0,782	Установлен	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	II		0,818	Установлен	1	Слева

2.4	Уступите дорогу	II		0,904	Установлен	1	Примыкание слева "к школе" на 0,913
Итого установлено:						3	
Итого требуется установить:						6	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						9	
Предупреждающие знаки							
1.23	Дети	II		0,027	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,072	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,087	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,288	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,305	К демонтажу	1	Справа
1.23	Дети	II		0,418	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,545	Требуется установка	1	Справа
1.21	Двустороннее движение	II		0,545	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,663	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,674	К демонтажу	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	II		0,713	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,713	Требуется установка	1	Слева
1.23	Дети	II		0,814	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,836	Требуется установка	1	Справа
1.23	Дети	II		0,864	Требуется установка	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	II		0,975	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						13	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						16	
Предписывающие знаки							
4.1.2	Движение направо	II		0,606	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						0	
Итого требуется установить:						1	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						0	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						1	
Знаки особых предписаний							
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,012	Требуется установка	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,012	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,012	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,016	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,016	Установлен	1	Слева
5.5	Дорога с односторонним движением	II		0,050	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,150	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,163	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,163	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,167	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,167	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,338	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,338	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,355	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,355	Установлен	1	Над проезжей частью

5.19.1	Пешеходный переход	II		0,355	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,355	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,359	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,359	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,359	Установлен	1	Над проезжей частью
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,359	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,429	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,429	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,448	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,448	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,452	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,452	Установлен	1	Слева
5.15.6	Конец полосы	II		0,580	Требуется установка	1	Слева
5.6	Конец дороги с односторонним движением	II		0,595	Установлен	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,628	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,631	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,641	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,641	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,645	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,645	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,660	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,663	Требуется установка	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,782	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,782	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,786	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,786	Установлен	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,814	Установлен	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,814	Установлен	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	II		0,818	Установлен	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	II		0,818	Установлен	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,922	Требуется установка	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,922	К демонтажу	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	II		0,925	Требуется установка	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	II		0,925	К демонтажу	1	Слева
Итого установлено:						36	
Итого требуется установить:						11	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						3	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						50	
Запрещающие знаки							
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,012	Требуется установка	1	Справа
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	II		0,020	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,021	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,050	Установлен	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,087	Требуется установка	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,087	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,087	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,087	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,144	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,150	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,180	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,217	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,222	Установлен	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,232	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,232	К демонтажу	1	Слева

3.27	Остановка запрещена	II		0,278	Установлен	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,285	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,285	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,338	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,338	Требуется установка	1	Слева
3.28	Стоянка запрещена	II		0,338	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,429	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,448	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,452	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,456	К демонтажу	1	Слева
3.31	Конец всех ограничений	II		0,463	К демонтажу	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,498	К демонтажу	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,580	Установлен	1	Слева
3.1	Въезд запрещён	II		0,595	К демонтажу	1	Справа
3.1	Въезд запрещён	II		0,595	Установлен	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,606	К демонтажу	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,628	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,631	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,645	К демонтажу	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,656	К демонтажу	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,660	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,660	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,663	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,683	К демонтажу	1	Справа
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,713	Требуется установка	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,814	Требуется установка	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,851	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,864	Установлен	1	Справа
3.27	Остановка запрещена	II		0,903	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,922	Требуется установка	1	Справа
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,925	Требуется установка	1	Слева
3.24 (20)	Ограничение максимальной скорости	II		0,925	К демонтажу	1	Слева
3.24 (40)	Ограничение максимальной скорости	II		0,975	Требуется установка	1	Слева
3.27	Остановка запрещена	II		0,991	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						8	
Итого требуется установить:						25	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						17	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						50	
Информационные знаки							
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,021	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,075	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.6.1)	Парковка (парковочное место)	II		0,536	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,564	Требуется установка	1	Слева
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,696	Требуется установка	1	Слева
6.4	Парковка (парковочное место)	II		0,769	К демонтажу	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,769	Требуется установка	1	Слева
6.16	Стоп-линия	II		0,778	Установлен	1	Справа
6.16	Стоп-линия	II		0,821	Установлен	1	Слева
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,836	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,848	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.6.5)	Парковка (парковочное место)	II		0,946	Требуется установка	1	Справа
6.4 (+8.17)	Парковка (парковочное место)	II		0,962	Требуется установка	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
Итого установлено:						2	
Итого требуется установить:						10	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						1	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						13	
Знаки дополнительной информации (таблички)							
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,021	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,021	Установлен	1	Слева
8.1.1 (40м)	Расстояние до объекта	II		0,027	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,050	Установлен	1	Справа
8.2.1 (600м)	Зона действия	II		0,072	Требуется установка	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,075	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (понедельник)	Время действия	II		0,087	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,087	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,087	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,087	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,144	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,144	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,150	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (20м)	Зона действия	II		0,150	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,180	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,180	Установлен	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,217	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,217	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,222	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,222	Установлен	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,278	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,278	Установлен	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,288	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,305	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,338	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,338	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (100м)	Зона действия	II		0,338	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,448	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,448	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,452	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,452	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,456	К демонтажу	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,456	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,545	Требуется установка	1	Справа
8.6.1	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,564	Требуется установка	1	Слева
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,580	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,580	Установлен	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,606	К демонтажу	1	Слева
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,631	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,645	К демонтажу	1	Справа

Номер знака	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Статус	Количество	Месторасположение
8.24	Работает эвакуатор	II		0,656	К демонтажу	1	Справа
8.2.1 (10м)	Зона действия	II		0,660	Требуется установка	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,660	Требуется установка	1	Справа
8.2.1 (600м)	Зона действия	II		0,663	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,683	К демонтажу	1	Справа
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,696	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (40м)	Зона действия	II		0,713	Требуется установка	1	Слева
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,769	К демонтажу	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,848	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,851	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,851	Требуется установка	1	Слева
8.2.1 (150м)	Зона действия	II		0,864	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,864	Установлен	1	Справа
8.24	Работает эвакуатор	II		0,864	Установлен	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,903	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,903	Требуется установка	1	Слева
8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II		0,962	Требуется установка	1	Справа
8.5.7 (среда)	Время действия	II		0,991	Требуется установка	1	Слева
8.24	Работает эвакуатор	II		0,991	Требуется установка	1	Слева
Итого установлено:						13	
Итого требуется установить:						35	
Итого перенести:						0	
Итого к демонтажу:						11	
Итого требуется замена:						0	
Итого:						59	
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:						62	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:						104	
ВСЕГО ПЕРЕНЕСТИ:						0	
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:						35	
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ ЗАМЕНА:						0	
ВСЕГО:						201	

Ведомость размещения пешеходных ограждений

ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяжённость, м			Дата установки, г	Расположение	Марка	Высота, м	Материал	Объект установки
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м						
1	0,113	0,163	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
2	0,143	0,163	20,0		20,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
3	0,167	0,200	33,0		33,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
4	0,307	0,355	48,0	48,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
5	0,323	0,325	2,0	2,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
6	0,336	0,355	19,0	19,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
7	0,359	0,414	55,0	55,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
8	0,359	0,442	83,0	83,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
9	0,452	0,460	8,0	8,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
10	0,455	0,631	176,0	176,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
11	0,460	0,502	42,0		42,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
12	0,605	0,633	28,0		28,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
13	0,633	0,641	8,0	8,0			Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
14	0,646	0,652	6,0	6,0			Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
15	0,652	0,696	44,0		44,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
16	0,732	0,782	50,0		50,0		Правая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
17	0,818	0,853	35,0		35,0		Левая обочина	ОПО-Д/1,10—2,00	1,10	Металл	Пешеходный переход
Итого:			707,0	405,0	302,0						

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	Статус	Расположение
1	0,012	0,012	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
2	0,016	0,016	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
3	0,020	0,995	Населённый пункт	27/27	975	Соответствует нормам	Левая кромка
4	0,163	0,163	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
5	0,167	0,167	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
6	0,355	0,355	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
7	0,359	0,359	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
8	0,448	0,448	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Правая кромка
9	0,452	0,452	Пешеходный переход	1/1	0	Соответствует нормам	Левая кромка
10	0,641	0,641	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
11	0,645	0,645	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
12	0,782	0,782	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
13	0,786	0,786	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка
14	0,814	0,814	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Правая кромка
15	0,818	0,818	Пешеходный переход	1/1	0	Требуется установка	Левая кромка

Итого по дороге

Итого		
Статус	Опор / светильников, шт	Протяжённость, м
Соответствует нормам	31/31	975
Требуется установка	10/10	0

Ведомость размещения пешеходных переходов

ул. Молодежная

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Статус	Наличие пешеходных дорожек от места остановки общественного тр-та до пешеходных переходов
1	0,014	Наземный	Соответствует	
2	0,165	Наземный	Соответствует	
3	0,357	Наземный	Соответствует	
4	0,450	Наземный	Соответствует	
5	0,643	Наземный	Соответствует	
6	0,784	Наземный	Соответствует	
7	0,816	Наземный	Соответствует	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Вид перехода	Количество
Соответствует	Наземный	7

Ведомость размещения светофорных объектов

ул. Молодежная

№п/п	Адрес, км,м	Типы светофоров	Объект	Количество светофоров на объекте								Год установки
				транспортных				пешеходных				
				существ.	проектных	к демонтажу	к замене	существ.	проектных	к демонтажу	к замене	
1	0,163	Т.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
2	0,163	Т.7	Пешеходный переход	0	1	0	0	0	0	0	0	
3	0,355	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
4	0,359	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
5	0,448	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
6	0,452	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
7	0,641	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
8	0,645	Т.7; Т.7	Пешеходный переход	2	0	0	0	0	0	0	0	
9	0,782	Т.1; Т.1; П.1	Перекресток	2	0	0	0	1	0	0	0	
10	0,786	П.1	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
11	0,814	П.1	Перекресток	0	0	0	0	1	0	0	0	
12	0,818	Т.1; Т.1; П.1	Перекресток	2	0	0	0	1	0	0	0	
Итого:				16	2	0	0	4	0	0	0	

Итого по дороге

Итого		
Статус	Тип	Количество
Установлено	П.1	4
	Т.1	4
	Т.7	12
Требуется установка	Т.7	2

Ведомость размещения пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Молодежная

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Вид	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяжённость, м	Площадь, м²	Статус
1	0,017	0,130	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	113	215	Имеется
2	0,019	0,038	Тротуар	Справа	5,0 - 7,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	19	114	Имеется
3	0,046	0,077	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	31	94	Имеется
4	0,082	0,206	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	124	253	Имеется
5	0,140	0,168	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	28	56	Имеется
6	0,180	0,193	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	13	26	Имеется
7	0,200	0,213	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	13	26	Имеется
8	0,212	0,441	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	229	458	Имеется
9	0,220	0,240	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	40	Имеется
10	0,247	0,257	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	10	20	Имеется
11	0,263	0,271	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	8	16	Имеется
12	0,278	0,327	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	49	98	Имеется
13	0,333	0,443	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	110	220	Имеется
14	0,445	0,635	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	190	380	Имеется
15	0,447	0,504	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	57	114	Имеется

16	0,510	0,519	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	9	18	Имеется
17	0,530	0,573	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	43	86	Имеется
18	0,577	0,598	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	21	42	Имеется
19	0,603	0,649	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	46	92	Имеется
20	0,638	0,792	Тротуар	Справа	3,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	154	462	Имеется
21	0,657	0,677	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	20	40	Имеется
22	0,684	0,794	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	110	220	Имеется
23	0,804	0,854	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	50	100	Имеется
24	0,805	0,855	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	50	104	Имеется
25	0,858	0,941	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	83	169	Имеется
26	0,860	0,906	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	46	92	Имеется
27	0,914	0,996	Тротуар	Слева	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	82	156	Имеется
28	0,944	0,965	Тротуар	Справа	2,0	Жилая застройка	Асфальтобетон	21	63	Имеется

Итого по дороге

Итого		
Статус	Протяжённость, м	Площадь, м²
Имеется	1749	3774

Ведомость размещения искусственных неровностей

ул. Молодежная

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры			Объём, м³	Статус
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м		
1	0,152	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,25	Требуется строительство
2	0,339	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,25	Соответствует
3	0,431	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,25	Соответствует
4	0,629	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,25	Требуется строительство
5	0,662	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,25	Требуется строительство
6	0,924	По всей ширине дороги	Монолитная	3,00	8,00	0,07	1,25	Соответствует

Итого по дороге

Итого	
Статус	Количество
Соответствует	3
Требуется строительство	3